

# 正誤情報

この度は森北出版発行の書籍をお買い求めいただき誠にありがとうございました。標記の書籍に誤りのある箇所がございましたので訂正させていただきます。

## タイトル

# ジェットエンジン

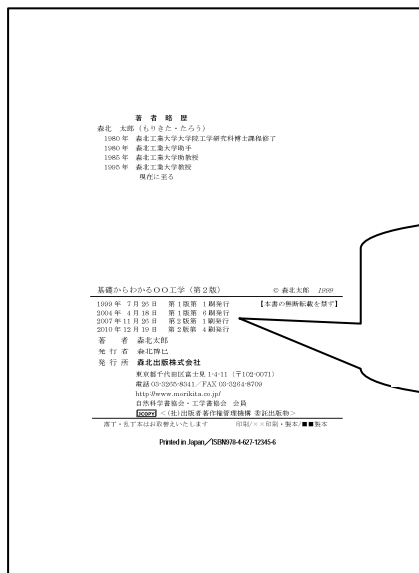
## 正誤対象

お手持ちの書籍の刷数をお調べのうえ(下記の「刷数の調べ方」をご参照ください)、下の表をご覧ください。正誤表内の一番左に「対応刷数」という欄がございますので、該当する「対応刷数」の訂正情報をご参照ください。

お持ちの本の刷数	
1刷	対応刷数 1 より 2 までをご参照ください
2刷	対応刷数 2 をご参照ください
それ以降	現在把握している訂正情報はございません

## 刷数の調べ方

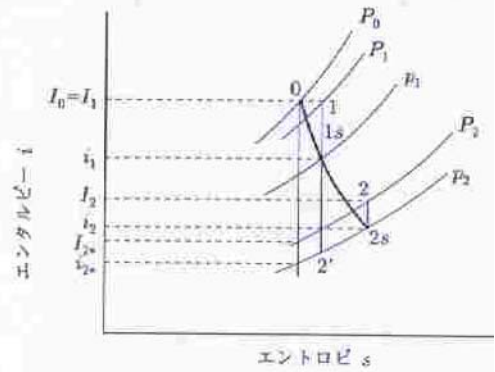
本の一番後ろに下図のようなページがございます。ご参照いただきお客様の本の刷数をお調べください。



1999年 7月26日 第1版第1刷発行  
1999年 7月26日 第1版第1刷発行  
2007年 11月26日 第2版第1刷発行  
2010年 12月19日 第2版第5刷発行

日付が最も新しい行に記載された数字がお客様の本の刷数です。

対応刷数	頁	行数, 図・表・式番号	誤	正
2	7	8行目	…吹きこまれた燃料と…	…吹きこまれた燃料と…
1	14	5行目	$W$ (仕事率) の単位には…	$W$ (仕事) の単位には…
2	33	図 3.3	図 3.3 … (全圧, 静水圧による表現)	図 3.3 … (全圧, 静圧による表現)
1	34	9行目	…圧縮機エントロピー効率は…	…圧縮機等エントロピー効率は…
1	35	下から 4~3行目	…, この両者のエントロピー差 (エントロピードロップという) の比として…	…, この両者のエンタルピー差 (エンタルピードロップという) の比として…
1	38	2, 3行目	燃空費	燃空比
1	39	図 3.9	$V_4, I_4, P_4$ $V_5, I_5, P_5$	$v_4, I_4, P_4$ $v_5, I_5, P_5$
1	55	3行目	$\dots = \frac{0.745 \times 2.68 \times 10^6}{7593.4} = 262.9 \text{ g / PSh}$	$\dots = \frac{0.745 \times 2.648 \times 10^6}{7593.4} = 259.7 \text{ g / PSh}$
1	55	4行目	$\dots = \frac{2.648 \times 10^6}{262.9 \times 43100} = 0.233$	$\dots = \frac{2.648 \times 10^6}{259.7 \times 43100} = 0.236$
1	62	下から 7行目	のように求められる.	のように求められる. なお添字 5 は図 4.13 の点 $j$ に対応する.
1	63	下から 8行目	入口全圧 ; $P_1 = P_0(1 - \varepsilon) = \dots$	入口全圧 ; $P_1 = P_0(1 - \varepsilon) = \dots$
1	64	下から 1行目	等エントロピー膨張出口全温 ; …	等エントロピー膨張出口静温 ; …
1	65	1, 3行目	$I_j$	$i_j$
2	66	図 4.15	(図中央付近) $P_0$ 大気圧	(図中央付近) $p_0$ 大気圧 (ピーは小文字)
1	68	下から 3行目	$V_j = \dots$	$V_5 = \dots$

1	73	7行目	入口総圧を…	入口全圧を…
2	73	7行目	入口全圧を $M_0, p_{t2}$ としている.	入口全圧を $M_0, p_{t1}$ としている.
1	77	11行目	であるから, 式 (5.15) に入れて,	であるから, 式 (5.14) に入れて,
1	78	8行目	この $vr =$ 一定の条件を, 式 (5.17) に代入すると,	この $vr =$ 一定の条件を, 式 (5.16) に代入すると,
1	79	式 (5.21)	$\Delta w_u = w_{1u} - w_{2u} = c_{2u} - c_{1u}$	$\Delta w_u = w_{1u} - w_{2u} = c_{2u} - c_{1u} = \Delta c_u$
1	81	下から 7行目	…流入速度 $C_{1am} = \dots$	…流入速度 $c_{1am} = \dots$
2	86	図 5.12	$V_{\max} \approx V_1 + f \frac{\Delta V_\theta}{\sigma}$	$V_{\max} \approx V_1 + f \left( \frac{\Delta V_\theta}{\sigma} \right)$
1	90	12~13 行目	… この圧力上昇は, 流動圧縮機…	… この圧力上昇は, 軸流圧縮機…
2	93	式 (5.41)	… + $L_{fd}$	… + $L_{df}$
2	96	図 5.23	右に変更	
2	96	式 (5.44)	$\rho = \frac{i_1 - i_2}{I_0 - i_{2*}}$	$\rho = \frac{i_1 - i_{2'}}{I_0 - i_{2*}}$ (分子の下付の 2 にダッシュが付く)
2	96	下から 3行目	…動翼におけるエントロピー降下は…	…動翼におけるエンタルピー降下は…
2	106	下から 3行目	(3) 平均半径 : …	(3) 平均直径 : …

1	108	4 行目	$\tan \beta_{1n} = \frac{\frac{r_n}{r_m} \tan \alpha_1}{1 - \frac{u_1}{c_{1u}} \left( \frac{r_n}{r_m} \right)^2} = \dots$	$\tan \beta_{1h} = \frac{\frac{r_h}{r_m} \tan \alpha_1}{1 - \frac{u_1}{c_{1u}} \left( \frac{r_h}{r_m} \right)^2} = \dots$
1	108	下から 12 行目	…=2.581, …	…=2.597, …
1	108	下から 11 行目	…=4.127, …	…=4.153, …
2	109	表 5.2	(パラメータの 8 行目) $\beta_1, \beta_1' = \arctan \frac{\frac{r'}{r_m} \tan \alpha_1'}{1 - \frac{u_1}{c_{1u}} \left( \frac{r'}{r_m} \right)^2}$	(パラメータの 8 行目) $\beta_1, \beta_1' = \arctan \frac{\frac{r'}{r_m} \tan \alpha_1}{1 - \frac{u_1}{c_{1u}} \left( \frac{r'}{r_m} \right)^2}$ (分子の $\alpha$ のダッシュを削除)
2	109	表 5.2	(ハブ, 平均径, チップの下から 4 行目) 407.8    407.8    407.8	(ハブ, 平均径, チップの下から 4 行目) 410.4    410.4    410.4
2	116	式 (5.90)	$q_B = \frac{\dot{m}_r h \eta_B}{V_B}$	$q_B = \frac{\dot{m}_r h \eta_b}{V_B}$
2	116	下から 1 行目	…kJ/kg $\cdot$ h である.	…kJ/m <sup>3</sup> h である.
2	117	図 5.41	(図中央下部) 保炎器 (フレームホルダー)	(図中央下部) 保炎器 (フレームホルダー)
1	134	下から 3 行目	(4) 燃焼消費率 :	(4) 燃料消費率 :
1	144	14 行目	(b) B211 ターボファンエンジン	(b) R B211 ターボファンエンジン
2	152	図 8.1	図 8.1 各種エラプリージングエンジンの推力比	図 8.1 各種エアブリージングエンジンの比推力
2	160	図 8.6	(図中央やや右) $i_{t3}$	(図中央やや右) $i_{t2}$
2	162	7 行目	…サーマルチョーキング (…	…サーマルチョーキング (…

1	166	式 (8.28)	$F = \dot{m}_a u_0 \left( \frac{u_7}{u_0} \right)$	$F = \dot{m}_a u_0 \left( \frac{u_7}{u_0} - 1 \right)$
---	-----	----------	--	--