

電気鉄道(第2版) POD版 正誤表

本書の内容に以下の誤りがございました。お詫びして訂正いたします。

お手持ちの本の「刷数」とこの表の「該当刷数」が一致する箇所をご参照ください。お手持ちの本の「刷数」の調べ方は[こちら](#)

(2022年8月12日更新)

該当刷数	頁	行数など	誤	正
すべて	42	式 (4.1)	$n = \frac{E_t - I_r}{K_1 \phi} \div \frac{E_t}{K_1 \phi}$	$n = \frac{E_t - I_r}{K_1 \phi} \div \frac{E_t}{K_1 \phi}$ (アールは下付きではない)
すべて	43	式 (4.3)	$T = K_2 K_3 I = K T_2$	$T = K_2 K_3 I = K T^2$
すべて	145	表 7.5	(種別 AT方式の真ん中の列) BT容量[MVA]	AT容量[MVA]
すべて	147	表 7.6	(備考の列) M座 T座	M (2か所) T (2か所)
すべて	152	最下行	… , $\Delta V = (R \cos \theta + X \sin \theta) I_L$ …	… , $\Delta V = (R \cos \theta + X \sin \theta) I_L$ …
すべて	153	1行目	… E, I, V_r, I_L および…	… E, I, V_r, I_L および…
すべて	153	5行目	…電流 I_L が減少する.	…電流 I_L が減少する.
すべて	168	2行目	① 電食危険区域の変電所負き電点付近に集中させ, …	② 電食の危険区域を変電所, 負き電点付近に集中させ, …