

電気自動車工学(第2版) 正誤表

本書の内容に以下の誤りがございました。お詫びして訂正いたします。

お手持ちの本の「刷数」とこの表の「該当刷数」が一致する箇所をご参照ください。お手持ちの本の「刷数」の調べ方は[こちら](#)

(2023年10月26日更新)

該当刷数	頁	行数など	誤	正
1	53	下から 12行目	…38km/h までは 1132N の一定の駆動力…	…38km/h までは 4214N の一定の駆動力…
1	53	下から 10行目	…38km/h は 1132N と 44kW との交点で、出力 44kW/駆動力 1132N で…	…38km/h は 4214N と 44kW との交点で、出力 44kW/駆動力 4214N で…
1	55	図 3.8(a)	<p>Figure 3.8(a) is a graph showing driving force [N] on the y-axis (0 to 5000) versus speed [km/h] on the x-axis (0 to 160). It includes curves for maximum driving force (最大駆動力), maximum output (最高出力), and various grades (0%, 5%, 10%, 20%, 30%). Power curves are labeled 10kW, 20kW, 30kW, 40kW, and 50kW. The maximum driving force is indicated as 1132N.</p>	<p>Figure 3.8(a) is a graph showing driving force [N] on the y-axis (0 to 5000) versus speed [km/h] on the x-axis (0 to 160). It includes curves for maximum driving force (最大駆動力), maximum output (最高出力), and various grades (0%, 5%, 10%, 20%, 30%). Power curves are labeled 10kW, 20kW, 30kW, 40kW, and 50kW. The maximum driving force is indicated as 4214N. A handwritten note in red says "太線の位置がかわります" (The position of the thick line changes).</p>
1,2,3,4	92	下から 5行目	すなわち $\phi_{\gamma 2} = 0 \dots$	すなわち $\phi_{\delta 2} = 0 \dots$
1,2,3,4	95	下から 2行目	$\theta = \pi / 2$	$\theta = \pi$